



Ficha Técnica

Lubri 24 15W-40 Classic

Descrição

- Lubrificante de motor de alto rendimento especialmente utilizado para motores diesel e turbo diesel em veículos pesados de longo curso. Permite ter um único lubrificante para uma frota variada de veículos diesel e gasolina nível API SJ.

Aplicações

- Especialmente recomendado para motores diesel de quatro tempos de aspiração normal ou turboalimentados – camiões, autocarros, maquinaria de obras públicas, de serviço **Muito Severo** e com largos períodos de mudança, de acordo com as recomendações do fabricante do motor.
- Veículos Diesel e Gasolina
- Adequado para motores Euro-2 e Euro-3

Propriedades

- Alta estabilidade à fricção e à oxidação que evita a formação de lamas e vernizes em segmentos
- Excelente poder detergente e dispersante que neutraliza os ácidos produzidos pela combustão do gasóleo e mantém os pistons limpos
- Boa fluidez em frio e bom efeito de vedação nos segmentos

Nível de Qualidade

ACEA	E3/E5/A3/B3/B4
API	CH-4/SJ
MB	228.1; 228.3; 229.1
VW	501/505
CUMMINS	20071/76
MAN	M3275
MTU	TYPE 1 ; TYPE 2
ALLISON	C4
VOLVO	VDS
CAT	TO-2
CATERPILLAR	ECF-1
MACK	EO-L
ZF	TE-ML 04C/07C
RENAULT TRUCK	RD/RD-2

Caraterísticas

Viscosidade SAE		15w-40
Viscosidade 100°C, cst	ASTM-D-445	12'5 / 16'3
Viscosidade 40°C, cst	ASTM-D-445	94
Índice de viscosidade	ASTM-D-2270	135
Densidade 15°C, gr/cc	ASTM-D.1298	0'89
T.B.N., mg KOH/G	ASTM-D-2896	9,1
Ponto de congelação	ASTM-D-97	-27

Distribuído por:

Mónica & Matias – Representações, Lda
E.N. 109 nº 173
3840-041 Calvão VAGOS
Tel. 234 781 112

Fabricado por CIF A:28142735